

Relatório Técnico

043/CATRA/COVID-19

METRÔNIO e RIO BARRA

Relatório de Situação

Período: Março de 2022

*Elaboração*  
CATRA – Câmara de Transportes e Rodovias

*Agosto de 2022*

## ÍNDICE

<b>1</b>	<b>INTRODUÇÃO .....</b>	<b>3</b>
<b>2</b>	<b>REGULAÇÃO DO PODER CONCEDENTE.....</b>	<b>3</b>
<b>3</b>	<b>ALTERAÇÕES OPERACIONAIS.....</b>	<b>3</b>
<b>4</b>	<b>ATIVIDADES DA CATRA E DA FISCALIZAÇÃO DO CONVÊNIO AGETRANSP-RIOTRILHOS.....</b>	<b>3</b>
4.1	ATIVIDADES DE FISCALIZAÇÃO DO CONVÊNIO AGETRANSP-RIOTRILHOS .....	4
4.2	PASSAGEIROS TRANSPORTADOS NO MÊS DE MARÇO DE 2022 .....	5
4.3	REGISTRO DE OCORRÊNCIA (RO) NO SISTEMA SGI.....	9
4.4	REUNIÃO DE SITUAÇÃO.....	16
<b>5</b>	<b>RELATÓRIOS DA CONCESSIONÁRIA ACERCA DOS IMPACTOS DO CORONAVÍRUS NO SISTEMA METROVIÁRIO .</b>	<b>16</b>
5.1	SITUAÇÃO DOS FUNCIONÁRIOS DA CONCESSIONÁRIA.....	16
5.2	PASSAGEIROS TRANSPORTADOS .....	17
<b>6</b>	<b>MANUTENÇÃO .....</b>	<b>18</b>
<b>7</b>	<b>ATENDIMENTO ÀS LEIS ESTADUAIS Nº 8.800/2020 E Nº 8.801/2020.....</b>	<b>18</b>
<b>8</b>	<b>TAXA DE OCUPAÇÃO .....</b>	<b>20</b>
<b>9</b>	<b>DIMENSIONAMENTO DA FROTA .....</b>	<b>22</b>
<b>10</b>	<b>CONSTATAÇÕES.....</b>	<b>23</b>

## 1 INTRODUÇÃO

Este Relatório Técnico tem por propósito apresentar as principais decisões, informações e desempenho das Concessionárias, Metrô Rio e Rio Barra, durante a operação comercial no período de pandemia da corona vírus (COVID-19), quais sejam:

- a) Regulação do Poder Concedente;
- b) Alterações Operacionais realizadas pelas Concessões Metroviárias (Linhas 1 e 2, e Linha 4);
- c) Atuação da Fiscalização do Convênio AGETRANSP/RIOTRILHOS;
- d) Registro de Ocorrência (RO) no sistema SGI.
- e) Acompanhamento da demanda de passageiros; e,
- f) Acompanhamento da taxa de ocupação das composições metroviárias.

Todos os dados presentes nesse relatório fazem referência as informações do mês de março de 2022.

## 2 REGULAÇÃO DO PODER CONCEDENTE

A Organização Mundial da Saúde (OMS), em 11 de março de 2020, caracterizou como pandemia a disseminação comunitária do Novo Coronavírus (COVID-19) em todos os continentes.

Diante do atual cenário mundial, foram elaboradas diversas medidas de enfrentamento da propagação decorrente do novo coronavírus (COVID-19).

No RT 27/CATRA COVID-19/METRÔRIO E RIO BARRA/2021, encontra-se a atualização do quadro que traz todos os decretos e resoluções publicados a partir do dia 12 de março 2020, quando foi criado o Gabinete de Crise para a adoção de medidas de enfrentamento de Emergência em Saúde Pública de Importância Estadual e Internacional, decorrente do novo coronavírus.

**No período abrangido por este relatório não foram publicados novos Decretos ou Resoluções.**

## 3 ALTERAÇÕES OPERACIONAIS

A seguir, estão as informações recebidas no mês de referência que se relacionam a alterações operacionais:

1. A Carta 09-CR-022-ENV-0108 (SEI nº 29565821), relata que a partir de 07/03/2022, houve reabertura do acesso C – Praça da Bandeira - Estação São Cristóvão, com horário de funcionamento de segunda a sexta-feira de 06h às 19h.
2. A Concessionária informa que todos os 114 acessos estão abertos ao público.
3. A estratégia operacional adota para os quatro domingos com ensaios técnicos das escolas de samba do grupo especial, que aconteceram em nos dias 20/03, 27/03, 03/04 e 10/04, segundo a Carta 09-CR-022-ENV-1028 (SEI nº 30184243), foi de manter as Estações Central do Brasil e Praça Onze funcionando até às 00h, nos dias supracitados.
4. A Carta 09-CR-022-ENV-0135 (SEI nº 30497349), trata sobre o horário de funcionamento do acesso B (Outeiro) da Estação Glória, que a partir do dia 23/03/2022, passou a funcionar das 07h até às 00h nos dias úteis.

## 4 ATIVIDADES DA CATRA E DA FISCALIZAÇÃO DO CONVÊNIO AGETRANSP-RIOTRILHOS

O capítulo mostra as principais informações do mês de referência sobre as atividades desempenhadas pelo Convênio AGETRANSP-RIOTRILHOS e informações disponíveis nessa CATRA.

#### 4.1 Atividades de Fiscalização do Convênio AGETRANSP-RIOTRILHOS

Sobre as atividades de Fiscalização do Convênio AGETRANSP-RIOTRILHOS, podemos destacar o Ofício - NA 45 (SEI nº 30240055), presente no SEI-220008/000655/2020, no qual é solicitada manifestação acerca do retorno das atividades presenciais do convênio AGETRANSP-RIOTRILHOS, de forma a verificar se a retomada está de acordo com as orientações para cumprimento da Ação Civil Pública – 0100249-60.2020.5.01.0080.

Em resposta, foi encaminhado o Of. RIOTRILHOS/DEPFIS SEI Nº10 (SEI nº 30263035), que informa que a partir de 21/03/2022, aconteceu o retorno das “atividades de fiscalização de campo dos sistemas aquaviário e metroviário sob concessão, bem como a ação presencial nos plantões do CMC, em cumprimento ao MANDADO DE INTIMAÇÃO da 80ª Vara do Trabalho do Rio de Janeiro, AÇÃO CIVIL PÚBLICA – 0100249-60.2020.5.01.0080 de 14 de março de 2022, determinando que a RIOTRILHOS proceda o retorno das atividades presenciais de seus colaboradores”.

Abaixo apresentamos as informações disponíveis no grupo de TELEGRAM CATRA-METRÔ e grupo de Whatsapp CATRA - METRÔ, sobre os registros do contato entre a equipe de fiscalização e o CCO da Operadora MetrôRio, referente ao período compreendido entre os dias 01/03/2022 e 31/03/2022.

As informações aqui presentes são as disponibilizadas pela equipe de fiscalização, tais como se as Operações permanecem em conformidade nas Linhas 1/4 e 2 (Operações Linhas 1/4 e 2) durante todo o dia e Ocorrência Relevante (RO).

Vale ressaltar que apenas os dias que apresentam informações relevantes para operação metroviária são listados a seguir. Logo, os dias que transcorreram normalmente não são citados.

Data	Conformidade – Operação - L 1/4 e 2	RO
04/03	Sim	As 12:42 o CCO da concessionária MetrôRio informou que o trem 905 MR25 foi evacuado em General Osório 2, via 2, devido a composição apresentar falha no Visucab de 12:37 a 12:39, sendo a mesma prossegiu em HLP para o centro de manutenção. Os intervalos não sofreram alteração significativa.
09/03	Sim	As 12h01min fui informado pelo Sr. Guilherme Catra que estaria ocorrendo curto circuito no PA na Estação Cardeal Arcoverde via 1. Contato com CCO Metro informou que estava com equipe da segurança e manutenção para atuar. Feito corte de energia das 11h57 até as 12h01min onde foi feito acesso a via e sanado o referido curto. Não ocorrendo nenhum problema pois o intervalo praticado é de 10 minutos neste horário.
10/03	Sim	CCO informa que às 09h42min ocorreu um acesso indevido à via 1 da Estação Vicente de Carvalho, sem, no entanto, causar maiores impactos na operação comercial.
12/03	Sim	As 18:59 o CCO da operadora MetrôRio nos comunicou que: 18:57 o 935 MR 23 foi evacuado na via 1 de Central, prosseguindo em HLP para via Z de Glória, onde será retirado mais tarde para o Centro de Manutenção. Não houve grande repercussão nos intervalos.
14/03	Sim	Às 10:53h fomos informados de um problema de energia na estação Pavuna às 10:46h, ficando o DIAG em manual, até o momento sem repercussão nos intervalos. Estamos acompanhando. Às 11:24h fomos informados que o problema na estação Pavuna foi normalizado às 11:23h.
14/03	Não	Na estação General Osório, via 2, devido a falha de um AMV, as composições precisam solicitar franqueamento. Esse procedimento

		começou às 17:00h, causando intervalos irregulares na linha 1. No contato com o Metrô Rio às 19:56h, fomos informados que o problema na estação General Osório foi normalizado às 19:55h.
17/03	Sim	Às 17h27min, o trem 961 material rodante 20, foi evacuado na estação General Osório 2, via 2, devido a avaria de desarme de visucab, ao longo da linha 4. Segundo o CCO Metro Rio não teve impacto nos intervalos.
23/03	Sim	Recebemos ligação do CCO do MetrôRio às 20h23min, nos informando sobre DIAG na zona de manobra de SPN que começou às 20h09min. Não está afetando os intervalos neste momento segundo o CCO e foi evacuado o MR 30 às 20h20min na estação de URI por estratégia operacional.
26/03	Sim	O GOF Iran informou que foi comunicado pela Amanda da SPV acerca da presença de um cadáver no túnel do metrô próximo a altura da praça da bandeira. Não é no sistema ferroviário. Tal situação foi passada pelo GPFer. O CCO diz desconhecer qualquer informação a esse respeito, porém, irá verificar melhor e irá nos informar. CCO deslocando uma equipe para o local. Posteriormente nos dará mais informações. Segundo CCO da concessionária MetrôRio, o corpo se encontra no pátio onde estão armazenadas as aduelas que serão utilizadas na expansão do metrô para a Gávea, do consórcio Rio Barra. Foi acionado a PMERJ para as devidas providências.
29/03	Não	CCO Metro Rio informou que está com tráfego irregular no trecho de Botafogo a Pavuna devido ao curto circuito no cabo de tração na zona de manobra da estação Maracanã. No contato com CCO Metro Rio informou que o tráfego na linha 2 será mantido as retenções e sinalização até o término da operação comercial. Que está sendo dado aviso aos usuários. Na linha 2, apesar da manutenção atuar ao longo da madrugada de ontem, por conta do foco de incêndio em MRC, permanece a falsa ocupação nos CDV's 20, 21 e 31, e também o Diag no AMV 21a. Apesar disso, os intervalos, por enquanto, não estão sendo afetados. Às 18h15min, de 30/03, CCO da concessionária Metro Rio informa que por conta da falsa ocupação citada anteriormente, está ocorrendo retenções nas partidas dos trens que circulam na via 2 das estações Cidade Nova, São Cristóvão e Maracanã, impactando o tráfego nesse trecho.
29/03	Sim	Às 19h36min, o trem 985 material rodante 01, foi evacuado na estação General Osório 2, via 2, devido a baixa pressão no "EG". Saindo por tração própria.
30/03	Sim	Às 12h54min CCO da concessionária MetrôRio informa excesso de fumaça no mezanino da Estação Thomas Coelho, proveniente de fogo em árvore próxima à estação, provavelmente ateado por morador de rua. Corpo de Bombeiro já acionado e, apesar dessa ocorrência, não foi necessário o seu fechamento.

Tabela 3.1 - Registros da equipe de Fiscalização

#### 4.2 Passageiros transportados no mês de março de 2022

Segundo informações fornecidas pela Concessionária, através do e-mail institucional dessa Câmara Técnica, segue o quantitativo de passageiros transportados por dia no sistema metroviário, no período de 01 a 31 de março de 2022.

<b>Dia</b>	<b>Nº de pax transportados</b>
01/03/2022	248.892
02/03/2022	337.194
03/03/2022	507.384
04/03/2022	510.933
05/03/2022	265.405
06/03/2022	173.900
07/03/2022	549.750
08/03/2022	572.780
09/03/2022	566.613
10/03/2022	581.465
11/03/2022	570.778
12/03/2022	293.742
13/03/2022	156.964
14/03/2022	553.761
15/03/2022	570.314
16/03/2022	592.057
17/03/2022	578.034
18/03/2022	582.460
19/03/2022	277.586
20/03/2022	165.584
21/03/2022	527.666
22/03/2022	564.492
23/03/2022	581.964
24/03/2022	619.700
25/03/2022	582.035
26/03/2022	268.331
27/03/2022	153.496
28/03/2022	554.265
29/03/2022	564.249
30/03/2022	606.353
31/03/2022	577.199

**Tabela 2 - Passageiros transportados por dia no sistema metroviário – Março/2022**

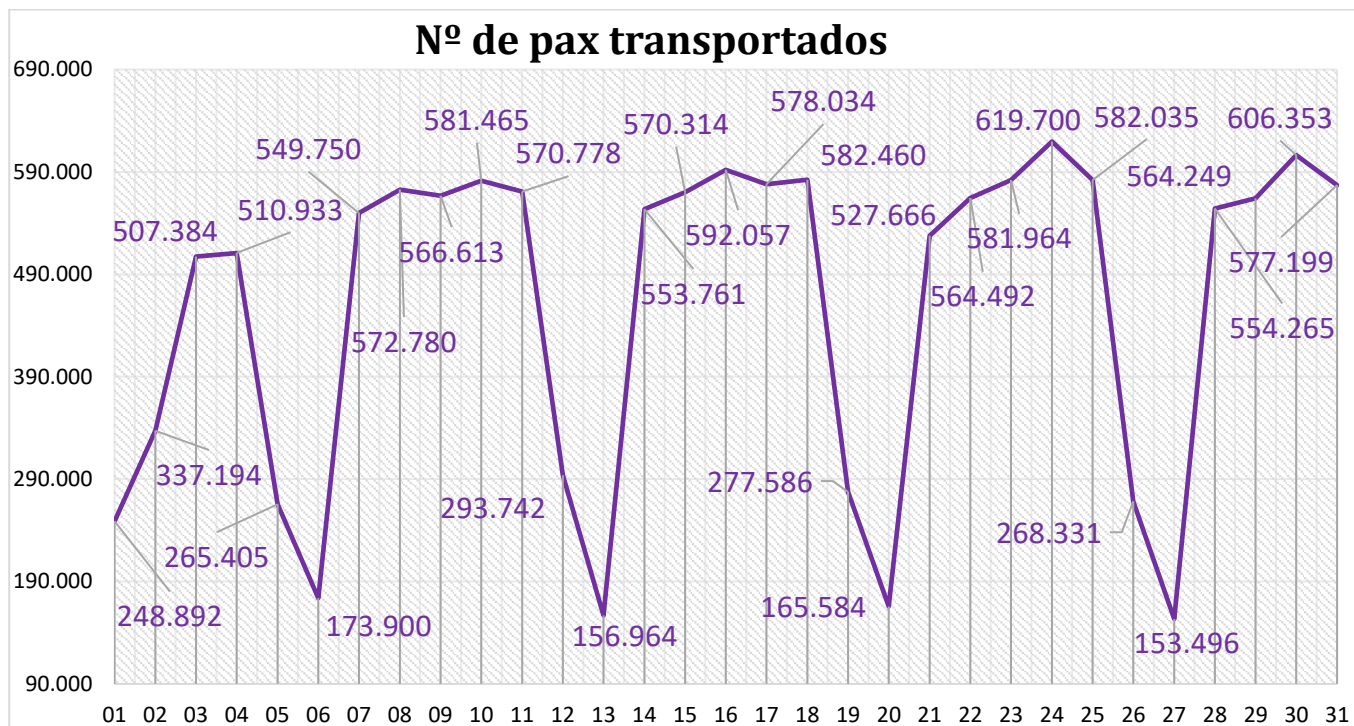


Tabela 5.3 – Passageiros transportados por dia no sistema metroviário – Março/2022

No mês de março/2022, o maior número de passageiros transportados aconteceu no dia 24/02, com um total de 619.700 passageiros no sistema metroviário.

#### 4.3 Registro de Ocorrência (RO) no sistema SGI

As tabelas presentes nesse item, apresentam os ROs presentes no SGI, referentes ao período de 01 a 31 de março de 2022, por concessionária.

A partir dos dados contidos no RO, acontece a elaboração do APO – Análise Preliminar de Ocorrência, documento esse que traz as análises da CATRA sobre as ocorrências.

A **tabela 5**, descreve as análises realizadas para os ROs identificados no período para a **Concessionária Metrô Rio**, informando a conclusão da CATRA e a conclusão a partir dos parâmetros estabelecidos pelo CODIR. Além de informar breve descrição (descrição completa do GOF no SGI), a natureza, se há carta relacionada, data e o local do RO.

A coluna Situação Final indica o encaminhamento a ser dado para o RO, que pode ser: Análise CODIR (indica a necessidade de análise individual do Conselho Diretor), Abertura de BO (será aberto Boletim de Ocorrência para investigar o RO) e Processo Vandalismo ou Processo Tiroteio (o RO será analisado de forma estatística em processo anual sobre seu tema).



Nº RO	Descrição	DIA RO	Natureza	Carta	Trecho	Conclusão CATRA	Critério CODIR	Situação Final
5942	01/03/2022 As 15h08min CCO Metro Rio informou que ocorreu corte de energia entre as estações São Cristóvão a Maracanã no horário das 14h57min, policiais em perseguição a elemento que acessou a via. Sendo tráfego paralisado neste trecho, os usuários sendo informado pela sonorização. Às 15h16min primeira energização da via 1 Às 15h21min segunda energização Túnel Berno de triagem Às 15h23min terceira energização e início da normalização de trafego, elemento foi colocado em trem HLP e conduzido a Delegacia pelos policiais e seguranças do Metro Rio. Foi devolvido 02 bilhetes na estação de Triagem.	01/03	Acesso Indevido	09-CR-022-ENV-0097	São Cristóvão e Maracanã	Arquivamento	a interrupção da circulação dos trens por prazo superior àquele indicado no Índice de Ocorrências Notáveis- ION	Abertura de BO
5941	01/03/2022 Às 13h55min o CCO do MetrôRio. Às 13h31min o operacional 929 rodante 12 em ESA 1, na via 2 foi evacuado. Devido a perda de confirmação de portas fechadas, neste momento com intervalos de 7 min 45seg não afeta a operação. CCO informou que manutenção irá atuar no Rodante.	01/03	Avaria de Material Rodante	09-CR-022-ENV-0096	Estação Estácio	Arquivamento	a interrupção da circulação dos trens por prazo superior àquele indicado no Índice de Ocorrências Notáveis- ION	Abertura de BO
5967	08/03/2022 As 12h01min fui informado pelo Sr. Guilherme Catra que estaria ocorrendo curto circuito no PA na Estação Cardeal Arcoverde via 1. As 12h02min Contato com CCO Metro informou que estava com equipe da segurança e manutenção para atuar. Feito corte de energia das 11h57 até as 12h01min onde foi feito acesso a via e sanado o referido curto. Não ocorrendo nenhum problema pois o intervalo praticado é de 10 minutos neste horário.	09/03	Avaria de Via Permanente	Não	Estação Cardeal Arcoverde	Arquivamento	Análise CODIR	-
-	CCO informa que às 09h42min ocorreu um acesso indevido à via 1 da Estação Vicente de Carvalho, sem, no entanto, causar maiores impactos na operação comercial.	10/03	Acesso Indevido	Não	Estação Vicente de Carvalho	Arquivamento	Análise CODIR	-



5971	<p>12-03-2022 – AVARIA DE MATERIAL RODANTE COM EVACUAÇÃO DOS PASSAGEIROS NA PLATAFORMA DA VIA 1, DA ESTAÇÃO PRESIDENTE VARGAS. Linha 1</p> <p>1- Cronologia dos fatos</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• As 18:56 o trem 935 material rodante 23 apresentou avaria de porta, sendo evacuado prosseguindo em HLP para a via Z de Glória e mais tarde seria recolhido ao Centro de Manutenção, o funcionário da operadora informou que não houve impacto nos intervalos.</li> </ul> <p>2- Ações da operadora para minimizar os efeitos:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• As 18:56 o trem 935 material rodante 23 apresentou avaria de porta, sendo evacuado prosseguindo em HLP para a via Z de Glória, o trem que vinha atrás do carrossel não apresentou avaria..</li> </ul> <p>3- Repercussão</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• - Os intervalos ficaram irregulares por um curto período e teve um intervalo segundo o funcionário do CCO da operadora MetrôRio.</li> <li>• Os passageiros foram retirados da composição e embarcaram no próximo trem do carrossel, tendo um tempo de viagem acrescido de um intervalo da grade de vale praticado no momento.</li> </ul> <p>4- E-mail:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• As 19:08 recebemos e-mail com o seguinte teor: as 18h56min, o trem 935, material rodante 23, foi evacuado em Central, via 1, devido à avaria de portas.</li> </ul>	12/03	Avaria de Material Rodante	09-CR-022-ENV-0119	Estação Presidente e Vargas	Arquivamento	a interrupção da circulação dos trens por prazo superior àquele indicado no Índice de Ocorrências Notáveis- ION	Abertura de BO
5974	<p>14/03/2022 - QUEDA DE ENERGIA DA CONCESSIONARIA LIGHT LEVOU PROBLEMAS NA ENEGIA DA ESTAÇÃO PAVUNA - LINHA 2</p> <p>- Cronologia dos fatos segundo informações do funcionário do CCO da Operadora MetroRio.</p> <p>- Às 10h46min, Zona de manobra de Pavuna foi colocada em manual.</p> <p>- Às 10h53min, o gestor de plantão foi informado, que teria ocorrido um problema de energia na estação Pavuna.</p> <p>- Às 11h23min, o problema na estação Pavuna foi normalizado.</p> <p>- Às 11h24min, o gestor foi informado via telefone da normalização do problema na estação Pavuna.</p> <p>- Repercussão;- segundo o funcionário do CCO da operadora Metrório o evento não interferiu nos intervalos.</p> <p>- Observações;</p>	14/03	Energia	Não	Estação Pavuna	Arquivamento	Análise CODIR	-

	<p>- Segundo o funcionário do CCO, o problema teria ocorrido na Concessionária Light no fornecimento de energia, porém, após o restabelecimento da energia, teria gerado um problema em um dos dois disjuntores da estação Pavuna, e o outro não segurou. A manutenção foi acionada e às 11h23min, o problema foi resolvido.</p> <p>- Não recebemos e-mail relativo ao evento descrito acima.</p>							
6031	<p>23/03/2022. Recebemos ligação do CCO do MetrôRio às 20h23min, nos informando sobre DIAG na zona de manobra de SPN que teve seu início às 20h09min. Não está afetando os intervalos neste momento segundo o CCO e foi evacuado o MR 30 às 20h20min na estação de URI por estratégia operacional. Em novo contato com o CCO às 20h37min, fomos informados que a frota neste momento era de:</p> <p>Linha ¼ = 18 trens com intervalo de 9 minutos Linha 2 = 17 trens com intervalo de 10 minutos</p> <p>Também fomos informados pelo CCO que os AMV's foram colocados em manual e como o intervalo no momento já é maior, continua não afetando a circulação dos trens. A manutenção só irá atuar depois das 22 horas.</p> <p>Recebemos e-mail às 21h17min como a seguir: Comunicação de Incidente Data 23/03/2022 Hora: 20:20 Local: URI Motivo: Avaria de Infraestrutura</p> <p>Descrição Sumária: Às 20h20min, o trem 989 material rodante 30, foi evacuado em Uruguai, CDV 17, devido a DIAG na rota 24- 42.</p> <p>No contato feito às 22h36min, fomos informados que o problema de DIAG foi solucionado pela manutenção às 22h30min.</p>	23/03	Avaria de Via Permanente	09-CR-022-ENV-0134	Estação Uruguai	Arquivamento	Análise CODIR	-
6081	<p>25/03/2022 Às 16h53min até às 17h07min o trecho entre Pavuna até Del Castilho esteve sem energia devido à queda de energia da zona A até a zona G. Manutenção atuando e tráfego em processo de normalização.</p> <p>CCO informou que só na estação de Maria da Graça teve 01 devolução de bilhete.</p>	25/03	Energia	09-CR-022-ENV-0138	Pavuna a Del Castilho	Arquivamento	a interrupção da circulação dos trens por prazo superior àquele indicado no Índice de Ocorrências Notáveis- ION	Abertura de BO
-	<p>O GOF Iran informou que foi comunicado pela Amanda da SPV acerca da presença de um cadáver no túnel do metrô próximo a altura da praça da</p>	26/03	Acesso Indevido	Não	Praça da Bandeira	Arquivamento	Análise CODIR	-

	<p>bandeira. Não é no sistema ferroviário. Tal situação foi passada pelo GPFer. O CCO diz desconhecer qualquer informação a esse respeito, porém, irá verificar melhor e irá nos informar.</p> <p>CCO deslocando uma equipe para o local. Posteriormente nos dará mais informações. Segundo CCO da concessionária MetrôRio, o corpo se encontra no pátio onde estão armazenadas as aduelas que serão utilizadas na expansão do metrô para a Gávea, do consórcio Rio Barra.</p> <p>Foi acionado a PMERJ para as devidas providências.</p>							
6114	<p>29/03/2022 Às 18:30 CCO Metro Rio informou que, na zona de manobra da estação Maracanã ocorreu curto circuito no cabo de tração.</p> <p>Corte de energia das 18:20 às 18:27 na via 2 da estação Maracanã.</p> <p>Sinal 22 via 2 restritivo com franqueamento e marcha vista. Nas estações Cidade Nova, São Cristóvão e Maracanã as composições sendo retidas nas plataformas.</p> <p>Às 21:15 CCO Metro Rio informou que o tráfego de trens na linha 2 foi normalizado as 21h07min.</p> <p>Às 06h15min do dia 30/03/2022, CCO informa que a manutenção não conseguiu concluir o serviço na madrugada, sendo que será necessário nova intervenção no fim da operação comercial. Sendo assim, no pico vespertino voltou as restrições nas saídas das estações citadas anteriormente, com prejuízo no trafego nesse trecho.</p>	29/03	Avaria de sinalização	Não	Estação Maracanã	Arquivamento	Análise CODIR	-
-	<p>Às 12h54min CCO da concessionária MetrôRio informa excesso de fumaça no mezanino da Estação Thomas Coelho, proveniente de fogo em árvore próxima à estação, provavelmente ateado por morador de rua. Corpo de Bombeiro já acionado e, apesar dessa ocorrência, não foi necessário o seu fechamento.</p>	30/03	Fatores Externos	Não	Estação Thomas Coelho	Arquivamento	Análise CODIR	-

**Tabela 4 – ROs - Concessionária MetrôRio – Março/2022**

Nº RO	Descrição	DIA RO	Natureza	Carta	Trecho	Conclusão CATRA	Critério CODIR	Situação Final
5950	<p>04-03-2022 – avaria de material rodante com evacuação dos passageiros na plataforma da via 2, da estação general Osório 2.</p> <p>1- cronologia dos fatos</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• as 12:37 até 12:37 o trem 905 material rodante 25 apresentou avaria de visucab, sendo evacuado prosseguindo em hlp para o centro de manutenção</li> </ul> <p>2- ações da operadora para minimizar os efeitos:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• as 12:37 foi feita evacuação do trem 905 mr 25 na via 2 da estação de   general osório 2, as 12:39 prosseguiu em hlp em direção ao centro de manutenção, o trem que vinha atrás do carrossel não apresentou avaria..</li> </ul> <p>3- repercussão</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• - os intervalos ficaram irregulares por um curto período e teve um intervalo segundo o funcionário do cco da operadora metrôrio.</li> </ul> <p>4- e-mail:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• as 12:54 recebemos e-mail com o seguinte teor: as 12h37min, o trem 905, material rodante 25, foi evacuado em general osório 2, via 2, devido à avaria de visucab desarmando e o modo de condução em cml.</li> </ul>	04/03	Avaria de Material Rodante	L4-CR-022-ENV-0011	Estação General Osório	Arquivamento	a interrupção da circulação dos trens por prazo superior àquele indicado no Índice de Ocorrências Notáveis-ION	Abertura de BO
5975	<p>14/03/2022 - avaria de infraestrutura - problema na zona de manobra da estação general osório 2. - cronologia dos fatos;</p> <p>- às 17h20min, o gestor de plantão ao entrar em contato via telefônico com o cco da operadora metrôrio, foi informado de problemas desde às 17h00min, na zona de manobra da estação general osório 2, e que estariam trazendo problemas nos intervalos da linha 1, e que os condutores estariam tendo que solicitar ao centro de controle o número de franqueamento do sinal para partirem com os trens.</p> <p>- às 17h50min, recebemos o email conforme abaixo.</p> <p>"às 17h07min58seg, ion agetransp para o trem 969, material rodante 29, intervalo máximo = 20min23seg, (intervalo previsto 04min30seg), em cantagalo, via 1, devido a perda da posição de agulha do amv 11a na zona de manobra em general osório 2".</p> <p>- às 19h55min, normalização da zona de manobra da estação general osório 2.</p> <p>- às 19h56min, fomos informados via telefone da normalização.</p> <p>- repercussões; - intervalos irregulares no período, observação. Teve reclamação de</p>	14/03	Avaria de Via Permanente	09-CR-022-ENV-0122	Estação General Osório	Arquivamento	a interrupção da circulação dos trens por prazo superior àquele indicado no Índice de Ocorrências Notáveis-ION	Abertura de BO

	usuário relatando que o trem em que ele estava, ficou parado aproximadamente 10 minutos na estação carioca. (o mesmo questionou a agetransp).							
5990	<p>17/03/2022 - avaria de material rodante com evacuação dos passageiros na plataforma da estação general osorio 2, via2, linha 4.</p> <p>- cronologia conforme informações do funcionário do cco da operadora metrório</p> <p>- às17h27min, o trem 961 material rodante 20, foi evacuado na estação general osorio 2, via 2, devido avaria de desarme de visucab, ao longo da linha 4, em seguida partiu vazio (hlp), para o centro de manutenção (cm) da operadora.</p> <p>- às 17h38min, fomos informados via contato telefônico da evacuação do trem 961, em general osorio 2. - às 17h40min, recebemos o email relativo a avaria de material rodante em gos 2, via 2. linha 4.</p> <p>- observação; - segundo o funcionário do cco da operadora metrório, o evento não trouxe impacto na operação.</p>	17/03	Avaria de Material Rodante	L4-CR-022-ENV-0014	Estação General Osório	Arquivamento	Análise CODIR	-
6115	29/03/2022 às 19h36min, o trem 985 material rodante 01, foi evacuado na estação general osório 2, via 2, devido a baixa pressão no "eg". saindo por tração própria.	29/03	Avaria de Material Rodante	L4-CR-022-ENV-0020	Estação General Osório	Arquivamento	Análise CODIR	-

**Tabela 5 – ROs - Concessionária Rio Barra – Março/2022**

#### 4.4 Reunião de Situação

São realizadas reuniões de situação, através de vídeo conferência, com participação de representantes das concessionárias, AGETRANS, Polícia Militar, FETRANSPOR e SETRANS. Essa reunião tem atualmente monitora a operação dos transportes metropolitanos.

**As informações aqui expostas tratam do período entre os dias 01 e 31 de março de 2022, não tendo ocorrido reunião nesse período.**

### 5 RELATÓRIOS DA CONCESSIONÁRIA ACERCA DOS IMPACTOS DO CORONAVÍRUS NO SISTEMA METROVIÁRIO

A Concessionária encaminha semanalmente, através do SEI-220008/000549/2020, cartas que demonstram o plano de atendimento da Concessionária durante o período da pandemia de COVID-19.

Referente ao mês de março/2022, foram encaminhadas as seguintes cartas: **Carta 09-CR-022-ENV-0101, de 04 de março de 2022, Carta 09-CR-022-ENV-0117, de 11 de março de 2022, Carta 09-CR-022-ENV-0129, de 18 de março de 2022, Carta 09-CR-022-ENV-0137, de 25 de março de 2022 e Carta 09-CR-022-ENV-0152, de 01 de abril de 2022;** cujo assunto é o plano de atendimento Vírus COVID-19.

#### 5.1 Situação dos Funcionários da Concessionária

A Concessionária MetrôRio, em atendimento ao solicitado nos Ofícios AGETRANS/CATRA SEI Nº 112/2020 e 113/2020 encaminhou no mês de janeiro de 2022 as **Carta 09-CR-022-ENV-0099, de 03 de março de 2022, Carta 09-CR-022-ENV-0110, de 08 de março de 2022, Carta 09-CR-022-ENV-0123, de 15 de março de 2022, Carta 09-CR-022-ENV-0131, de 22 de março de 2022 e Carta 09-CR-022-ENV-0142, de 29 de março de 2022** atualizando o quantitativo de colaboradores Técnicos afastados durante a pandemia.

A MetrôRio relata que *“por efeito da situação de risco existente, esta Companhia tomou como providência o afastamento dos funcionários que se enquadram no grupo de pessoas consideradas mais suscetíveis, tais como, idosos, diabéticos, gestantes, lactantes, hipertensos, doentes crônicos renais, bem como, os que sofram de insuficiência respiratória, assim como também todos os que apresentaram suspeita de terem contraído o vírus. ”*

A Concessionária adotou o retorno ao trabalho presencial os colaboradores anteriormente afastados, com ressalva das colaboradoras gestantes, que permanecerão afastadas do trabalho de forma presencial.

O gráfico a seguir apresenta a evolução de funcionários que estão afastados por se enquadrarem no grupo de colaboradoras gestantes (afastados), os funcionários afastados por estarem com suspeita de contágio da doença (suspeita) e os funcionários que são casos positivos para o novo Coronavírus (confirmado), desde 06 de maio de 2020.

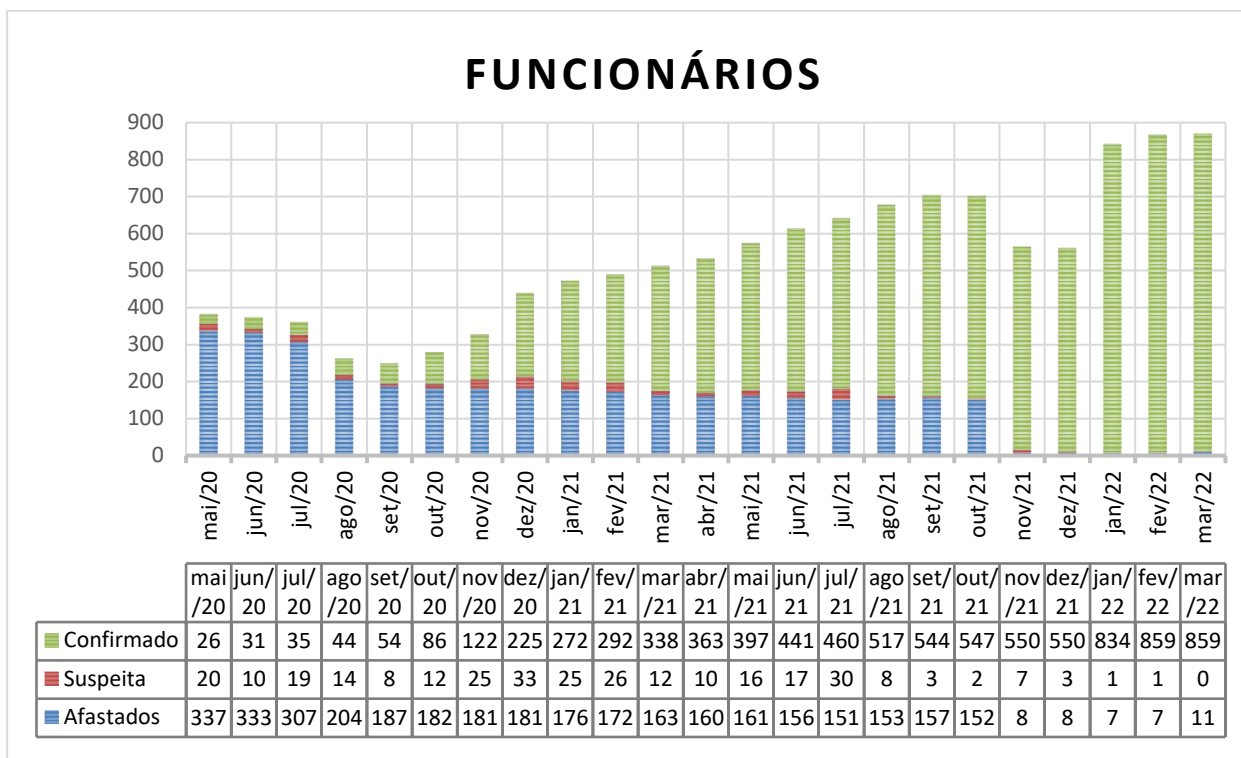


Figura 5.1 – Quadro de funcionários da Concessionária até março/2022

## 5.2 Passageiros Transportados

A partir dos dados encaminhados pela Concessionária através de Cartas, apresentamos o gráfico a seguir, para demonstrar a quantidade de passageiros transportados, entre os dias 13/03/2020 e 31/03/2022.

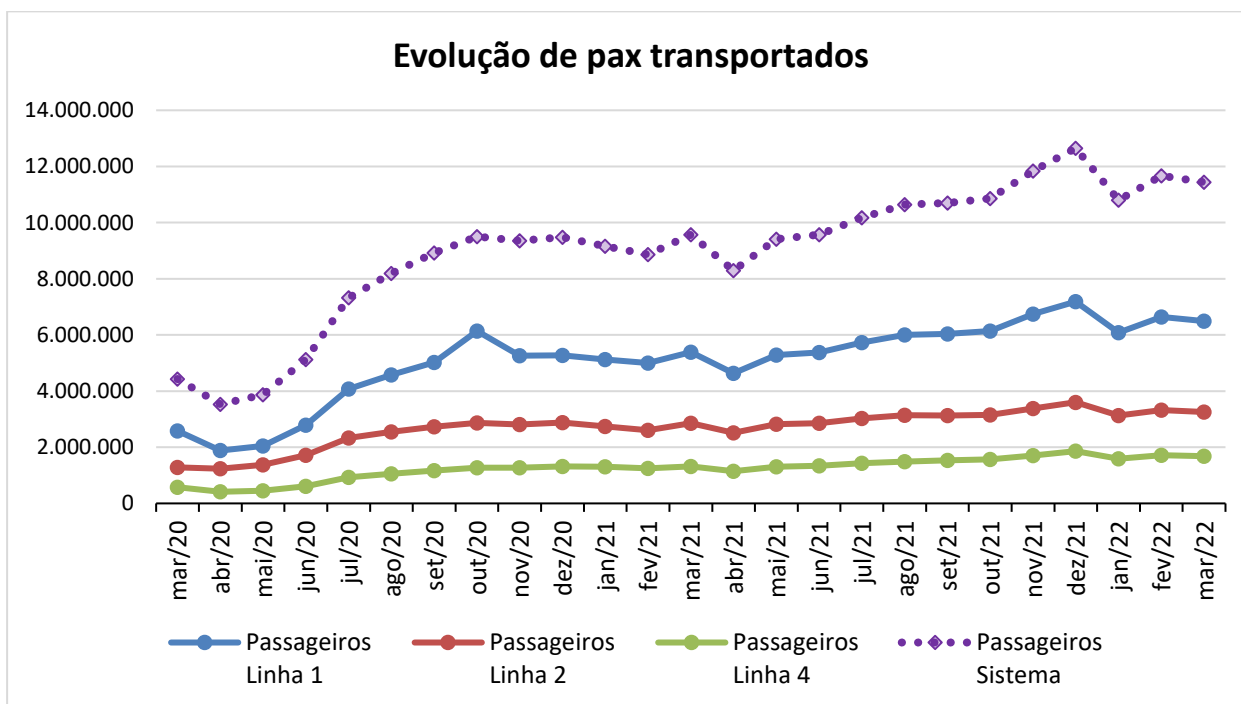


Tabela 6-6 – Gráfico de Passageiros Transportados desde Março/2020 até Março/2022



Durante o mês de março/2022, foram transportados 6.497.230 passageiros na linha 1, 3.254.830 passageiros na linha 2 e 1.687.714 passageiros na linha 4, totalizando 11.493.774 passageiros transportados no sistema metroviário.

Conforme se observa na Tabela 6.6 desde maio de 2021 a demanda de passageiros apresentou uma retomada gradual, resultando em um aumento de 21,51% até o mês de março de 2022, tendo a linha 4 apresentado o maior índice de recuperação em relação as demais linhas.

No entanto, apesar da gradual retomada da demanda de passageiros, a mesma ainda representa uma redução média de 38,2% em relação ao fluxo de passageiros pré-pandemia, nos dias úteis.

Não é possível com os dados disponíveis por esta CATRA estabelecer os motivos pelo quais, apesar do reestabelecimento gradual das atividades econômicas e de lazer e o avanço da vacinação da população, não se tenha obtido um aumento mais significativo da demanda de passageiros, sendo necessários estudos aprofundados de dados relacionados não só ao comportamento dos outros modos de transportes concorrentes ao sistema metroviário, bem como estudo das novas dinâmicas das estruturas de emprego tanto público como privado, uma vez que parte significativa dos passageiros do sistema utilizam o transporte para deslocamentos relacionados a trabalho.

Portanto, para identificar os principais fatores que impactam a demanda de passageiros do sistema seriam necessários estudos de diversos aspectos da sociedade pós pandemia, envolvendo amplamente os diversos órgãos do estado.

No entanto, analisando os dados de taxa de ocupação das composições, bem como a operação realizada nas diversas linhas, que se apresentam superiores as demandas de passageiros existentes, não se vislumbra que a operação atual da concessionária esteja influenciando diretamente na baixa demanda de passageiros.

## **6 MANUTENÇÃO**

Sobre a Manutenção Corretiva da Concessionária MetrôRio, temos a informar sobre o Carta 09-CR-022-ENV-0107 (SEI nº 29544098), de 07/03/2022, presente no SEI-220008/000141/2022, o que segue.

1. Houve fechamento entre os dias 08/03 e 12/03 do acesso D (Dr. Pereira Santos) da Estação Saens Peña, para realizar manutenção corretiva de infiltrações na parede do painel de mídias do corredor, localizado em tal acesso.
2. O acesso a estação se mantém pelos acessos A, B, E e F.

## **7 ATENDIMENTO ÀS LEIS ESTADUAIS Nº 8.800/2020 E Nº 8.801/2020**

Em atendimento à Lei Estadual Nº 8.800/2020, que *“obriga as empresas concessionárias de transporte público a disponibilizar álcool gel nas estações e composições para contenção do Coronavírus”* e a Lei Nº 8.801/2020, que determina *“as concessionárias de transportes públicos, realizem diariamente desinfecção e limpeza de seus veículos para contenção do coronavírus”* temos a atualizar as seguintes informações.

Em resposta ao Of. AGETRANSP/CATRA SEI Nº24 (SEI nº 28836690), a Concessionária encaminhou a Carta 09-CR-022-ENV-0094, em 25/02/2021.

Devido à relevância do tema, as informações contidas na Carta 09-CR-022-ENV-0094, se encontram no RT COVID-19 Nº 40/2022.

Através da Carta 09-CR-022-ENV-0150 (SEI nº 30797267), de 31 de março de 2022, a Concessionária apresentou as tabelas a seguir, totalizando o número de dispensers de álcool em gel,

disponíveis em bilheteria e plataforma, por estação. A última coluna apresenta o quantitativo total no mês de referência, por estação e cada tabela apresenta o quantitativo identificado por linha.

Dispensers de Álcool em Gel das estações			
Estação	Bilheteria	Plataforma	Total
Uruguai	3	2	5
Saens Peña	4	2	6
São Francisco Xavier	2	2	4
Afonso Pena	2	2	4
Estácio	2	6	8
Praça Onze	3	2	5
Central	5	2	7
Presidente Vargas	2	2	4
Uruguaiana	2	2	4
Carioca	3	3	6
Cinelândia	4	2	6
Glória	2	2	4
Catete	2	2	4
Largo do Machado	2	2	4
Flamengo	2	2	4
Botafogo	4	3	7
Cardeal Arcoverde	2	2	4
Siqueira Campos	2	2	4
Cantagalo	2	2	4
General Osório	5	3	8

Figura 2 – Quantitativo de dispensers de álcool em gel na linha 1 – fev/2022

Dispensers de Álcool em Gel das estações			
Estação	Bilheteria	Plataforma	Total
Cidade Nova	2	2	4
São Cristovão	3	2	5
Maracanã	2	2	4
Triagem	2	2	4
Maria da Graça	2	2	4
Del Castilho	2	2	4
Inhaúma	2	2	4
Engenho da Rainha	2	2	4
Thomaz Coelho	1	2	3
Vicente de Carvalho	2	2	4
Irajá	2	2	4
Colégio	2	2	4
Coelho Neto	2	2	4
Acari	2	2	4
Eng. Rubens Paiva	2	2	4
Pavuna	4	3	7

Figura 3 - Quantitativo de dispensers de álcool em gel na linha 2 – fev/2022

Dispensers de Álcool em Gel das estações			
Estação	Bilheteria	Plataforma	Total
Nossa Senhora da Paz	4	2	6
Jardim de Alah	4	2	6
Antero de Quental	2	2	4
São Conrado	4	2	6
Jardim Oceânico	4	2	6

Figura 4 - Quantitativo de dispensers de álcool em gel na linha 4 – fev/2022

## 8 TAXA DE OCUPAÇÃO

Em atendimento a Deliberação Interna CODIR Nº 06/2020, que aprovou os procedimentos descritos na Nota Técnica de Estudos CATRA Nº NTE 009/2020, a Concessionária nos tem encaminhado semanalmente o Relatório Semanal - Memória Taxa Ocupação, estando todas as cartas contidas no processo SEI-220008/000778/2020.

O resultado da análise é informado pela CATRA normalmente é feita através da Nota Técnica de estudo mensal. Entretanto, em acordo com o estabelecido através do Decreto Nº 47801/2021, de 19/10/2021, que revoga em seu Art. 15, como descrito: “o Decreto nº 47.128, de 19 de junho de 2020, o Decreto nº 47.290, de 23 de setembro de 2020, o Decreto nº 47.299 de 01 de outubro de 2020, e o Decreto Estadual nº 47.683, de 14 de julho de 2021, e suas modificações.”

Com essa revogação o decreto sobre porcentagem de ocupação da capacidade das composições do sistema metroviário, também fica revogado.

Logo, apresentamos aqui as informações pertinentes, encaminhadas pela Concessionária, através das Cartas: **Carta 09-CR-022-ENV-0111, de 08 de março de 2022, Carta 09-CR-022-ENV-0124, de 15 de março de 2022, Carta 09-CR-022-ENV-0132, de 22 de março de 2022, Carta 09-CR-022-ENV-0143, de 29 de março de 2022 e Carta 09-CR-022-ENV-0155, de 05 de abril de 2022.**

A seguir, apresentamos as taxas de ocupação encontradas, a partir da metodologia criada e informações disponibilizadas pela Concessionária. As três tabelas, a seguir, apresentam as taxas de ocupação média e máxima, por linha e via, durante o mês em análise, durante dias úteis, sábados e domingos /feriados, respectivamente entre às 5h e 24h.

TAXA DE OCUPAÇÃO DE DIAS ÚTEIS								
Horário	LINHA 1 E 4				LINHA 2			
	Taxa de Ocupação Média		Taxa de Ocupação Máxima		Taxa de Ocupação Média		Taxa de Ocupação Máxima	
	Via 1	Via 2	Via 1	Via 2	Via 1	Via 2	Via 1	Via 2
5h - 6h	27,83%	12,04%	36,01%	14,28%	53,38%	5,83%	66,75%	7,26%
6h - 7h	28,39%	17,64%	32,74%	19,65%	69,71%	10,03%	75,96%	11,48%
7h - 8h	39,59%	25,76%	45,04%	28,55%	79,71%	12,30%	87,15%	23,74%
8h - 9h	40,26%	29,01%	46,76%	32,32%	62,80%	9,13%	67,75%	10,13%
9h - 10h	31,85%	27,06%	36,18%	29,32%	51,68%	8,74%	64,19%	9,50%
10h - 11h	34,97%	39,24%	39,04%	42,61%	47,11%	19,14%	56,57%	21,10%
11h - 12h	36,57%	46,31%	39,05%	50,78%	43,76%	20,32%	49,38%	22,26%
12h - 13h	37,63%	42,73%	40,36%	47,05%	43,59%	27,32%	47,67%	29,70%
13h - 14h	34,28%	42,34%	37,07%	48,16%	35,39%	27,05%	38,40%	29,49%
14h - 15h	32,77%	47,65%	35,91%	55,33%	26,16%	33,09%	28,74%	36,61%
15h - 16h	38,44%	35,63%	42,39%	43,76%	23,28%	24,50%	26,56%	27,11%
16h - 17h	27,69%	42,46%	30,51%	49,10%	13,48%	35,93%	15,69%	39,66%
17h - 18h	33,51%	52,62%	37,89%	60,81%	18,31%	48,14%	21,02%	54,86%
18h - 19h	35,50%	48,28%	41,57%	59,06%	14,63%	46,93%	18,05%	56,51%
19h - 20h	18,11%	32,31%	22,13%	39,12%	9,21%	29,70%	14,50%	36,80%
20h - 21h	15,20%	30,20%	19,98%	36,23%	8,92%	17,94%	14,99%	22,50%
21h - 22h	11,62%	32,11%	15,62%	37,38%	13,46%	23,34%	19,73%	29,47%
22h - 23h	14,94%	28,34%	21,88%	34,78%	11,72%	33,54%	33,14%	76,90%
23h - 24h	9,47%	14,90%	20,06%	21,96%	6,64%	13,92%	25,47%	21,83%

Tabela 7-7 – Taxa de Ocupação – Dias úteis – Março/2022

TAXA DE OCUPAÇÃO - SÁBADOS								
Horário	LINHA 1 E 4				LINHA 2			
	Taxa de Ocupação Média		Taxa de Ocupação Máxima		Taxa de Ocupação Média		Taxa de Ocupação Máxima	
	Via 1	Via 2	Via 1	Via 2	Via 1	Via 2	Via 1	Via 2
5h - 6h	12,01%	6,94%	12,40%	7,18%	30,33%	4,08%	31,12%	4,51%
6h - 7h	21,15%	13,63%	21,52%	13,85%	40,98%	7,14%	41,74%	7,50%
7h - 8h	24,87%	18,66%	25,89%	19,51%	45,71%	11,35%	47,91%	11,91%
8h - 9h	23,03%	19,02%	23,46%	19,89%	37,28%	9,11%	38,64%	9,61%
9h - 10h	19,80%	18,01%	21,11%	18,89%	26,62%	8,64%	28,31%	8,98%
10h - 11h	15,95%	16,87%	16,97%	17,51%	20,98%	10,39%	22,60%	11,07%
11h - 12h	18,95%	22,56%	19,92%	23,56%	18,77%	12,25%	19,62%	12,75%
12h - 13h	26,10%	23,71%	27,46%	25,14%	23,61%	20,99%	24,05%	22,43%
13h - 14h	22,99%	27,36%	23,74%	28,99%	22,40%	21,62%	23,16%	22,70%
14h - 15h	22,38%	31,68%	23,06%	32,42%	18,43%	24,21%	18,80%	25,28%
15h - 16h	18,85%	35,63%	19,34%	37,03%	16,02%	25,05%	17,40%	26,01%
16h - 17h	16,46%	43,40%	17,84%	46,37%	16,05%	29,17%	21,41%	30,80%
17h - 18h	17,86%	45,32%	22,11%	48,50%	20,56%	26,02%	35,17%	28,21%
18h - 19h	15,70%	47,33%	18,73%	50,69%	16,04%	23,69%	26,34%	24,81%
19h - 20h	12,73%	38,99%	12,98%	44,06%	12,86%	20,14%	13,73%	20,30%
20h - 21h	8,60%	23,11%	9,07%	25,30%	9,93%	13,75%	10,42%	16,32%
21h - 22h	7,62%	16,44%	9,80%	17,80%	12,70%	17,41%	26,89%	35,37%
22h - 23h	13,85%	29,03%	21,57%	32,67%	23,77%	19,83%	56,11%	36,34%
23h - 24h	12,72%	18,26%	22,74%	20,56%	13,02%	16,15%	27,65%	27,53%

Tabela 8-7 - Taxa de Ocupação – Sábados – Março/2022

TAXA DE OCUPAÇÃO - DOMINGOS E FERIADOS								
Horário	LINHA 1 E 4				LINHA 2			
	Taxa de Ocupação Média		Taxa de Ocupação Máxima		Taxa de Ocupação Média		Taxa de Ocupação Máxima	
	Via 1	Via 2	Via 1	Via 2	Via 1	Via 2	Via 1	Via 2
5h - 6h	-	-	-	-	-	-	-	-
6h - 7h	-	-	-	-	-	-	-	-
7h - 8h	31,60%	15,42%	48,30%	17,23%	30,56%	14,63%	49,42%	20,13%
8h - 9h	17,20%	9,89%	25,68%	10,89%	21,63%	7,31%	36,94%	9,00%
9h - 10h	18,72%	8,90%	31,08%	9,25%	21,15%	5,83%	40,27%	7,63%
10h - 11h	18,99%	8,97%	29,69%	9,94%	18,83%	5,45%	32,24%	7,42%
11h - 12h	17,24%	10,25%	24,75%	10,93%	17,84%	6,32%	27,30%	8,27%
12h - 13h	16,26%	12,80%	20,70%	13,75%	16,91%	8,76%	23,04%	10,57%
13h - 14h	15,25%	15,24%	18,81%	17,77%	14,38%	9,59%	17,41%	11,58%
14h - 15h	13,77%	19,53%	16,45%	24,84%	13,66%	12,32%	22,06%	15,61%
15h - 16h	10,73%	23,53%	13,33%	35,18%	9,18%	13,05%	11,54%	17,27%
16h - 17h	7,89%	19,28%	9,85%	32,81%	9,96%	9,74%	11,92%	13,73%
17h - 18h	7,74%	21,02%	10,44%	39,29%	19,07%	11,18%	20,03%	13,86%
18h - 19h	7,50%	26,64%	9,76%	56,83%	17,18%	18,90%	27,35%	31,84%
19h - 20h	6,70%	25,39%	8,80%	55,87%	12,21%	13,32%	17,47%	18,52%
20h - 21h	7,06%	19,17%	9,86%	41,38%	6,79%	10,75%	13,58%	15,04%
21h - 22h	6,41%	17,61%	7,18%	31,55%	7,06%	10,79%	7,76%	13,36%
22h - 23h	10,68%	22,70%	14,30%	35,68%	6,62%	11,50%	9,61%	16,99%
23h - 24h	-	-	-	-	-	-	-	-

Tabela 7-9- Taxa de Ocupação – Domingos e Feriados – Março/2022

Ressaltamos que o metrô não opera entre às 23h e 24h aos domingos.

## 9 DIMENSIONAMENTO DA FROTA

As Leis Estaduais nº 8.800 e 8.801, de 30 de abril de 2020, estabeleceram em seus artigos 4º e 6º, respectivamente o que segue:

**“LEI Nº 8.800 DE 30 DE ABRIL DE 2020.**

(...)

*Art. 4º Para garantir as medidas necessárias ao combate à pandemia de Covid-19, evitando superlotação, as empresas concessionárias de transportes públicos ficam obrigadas a garantir a manutenção de no mínimo 80% (oitenta por cento) de sua frota em circulação. ”*

**“LEI Nº 8.801 DE 30 DE ABRIL DE 2020.**

(...)

*Art. 6º Para garantir as medidas necessárias ao combate à epidemia de COVID-19, evitando superlotação, as empresas concessionárias de transporte públicos ficam obrigadas a garantir a manutenção de no mínimo 80% (oitenta por cento) da sua frota em circulação. “*

Com objetivo de apresentar uma proposição de procedimento de fiscalização, controle e acompanhamento do disposto nas leis, foi elaborada a NTE 031, em outubro de 2020, que traz a metodologia de cálculo para avaliar o cumprimento das leis a partir do indicador PFC (Proporção da Frota em Circulação) que deverá atingir, no mínimo, 80%.

A Concessionária encaminhou através da carta 09-CR-022-ENV-0161, de 11 de abril de 2022, contendo os dados diários da frota utilizada referente ao mês de janeiro de 2022 na forma de tabelas por ela confeccionada, contendo o indicador PFC diário, demonstrando que a Concessionária utilizou no mínimo 95% de sua frota disponível em todo o período analisado, como reproduzido abaixo.



TRENS EM CIRCULAÇÃO												
Composição do Cálculo												
F1 - Frota indisponível em razão de necessidade de manutenções corretivas pesadas, em razão de acidentes, por exemplo;												
F2 - Frota indisponível de veículos inservíveis em processo de baixa;												
F3 - Frota em condições de operação;												
F4 - Frota indisponível para operação imediata em razão dos programas de manutenção preventiva programada;												
F5 - Frota em condições imediatas de operação;												
F6 - Frota necessária para o atendimento à programação da operação;												
F7 - Frota de reserva para contingências.												
Memória de Cálculo							Código da Programação de Oferta					
Dia	Mês	Data	F1	F2	F3	F4	F5	F6	F7	PFC	GRADE LINHA 1	GRADE LINHA 2
ter	3	01/03/2022	2	0	62	1	61	0	61	98%	1DE21A136 MT139	2DE16A142 MT235
quá	3	02/03/2022	2	0	62	3	59	0	59	95%	1DU23C165 MT139	2DU25E171 MT234
qui	3	03/03/2022	2	0	62	3	59	0	59	95%	1DU23C165 MT139	2DU25E171 MT234
sex	3	04/03/2022	2	0	62	3	59	0	59	95%	1DU23C165 MT139	2DU25E171 MT234
sáb	3	05/03/2022	2	0	62	0	62	0	62	100%	1DS14A124 MT139	2DS10A133 MT235
dom	3	06/03/2022	2	0	62	0	62	0	62	100%	1DE13A103 MT139	2DE10A110 MT235
seg	3	07/03/2022	2	0	62	3	59	0	59	95%	1DU23C165 MT139	2DU25E171 MT234
ter	3	08/03/2022	2	0	62	3	59	0	59	95%	1DU23C165 MT139	2DU25E171 MT234
qua	3	09/03/2022	2	0	62	3	59	0	59	95%	1DU23C165 MT139	2DU25E171 MT234
qui	3	10/03/2022	2	0	62	2	60	0	60	97%	1DU23C165 MT139	2DU25E171 MT234
sex	3	11/03/2022	2	0	62	1	61	0	61	98%	1DU23C165 MT139	2DU25E171 MT234
sáb	3	12/03/2022	2	0	62	0	62	0	62	100%	1DS16A125 MT139	2DS14A133 MT235
dom	3	13/03/2022	2	0	62	0	62	0	62	100%	1DE13A103 MT139	2DE10A110 MT235
seg	3	14/03/2022	2	0	62	2	60	0	60	97%	1DU23C165 MT139	2DU25E171 MT234
ter	3	15/03/2022	2	0	62	3	59	0	59	95%	1DU23C165 MT139	2DU25E171 MT234
qua	3	16/03/2022	2	0	62	3	59	0	59	95%	1DU23F165 MT139	2DU25H179 MT234
qui	3	17/03/2022	2	0	62	3	59	0	59	95%	1DU23C165 MT139	2DU25E171 MT234
sex	3	18/03/2022	2	0	62	2	60	0	60	97%	1DU23C165 MT139	2DU25E171 MT234
sáb	3	19/03/2022	2	0	62	0	62	0	62	100%	1DS14A124 MT139	2DS10A133 MT235
dom	3	20/03/2022	2	0	62	0	62	0	62	100%	1DE18A104 MT139	2DE15A112 MT235
seg	3	21/03/2022	2	0	62	3	59	0	59	95%	1DU23C165 MT139	2DU25E171 MT234
ter	3	22/03/2022	2	0	62	3	59	0	59	95%	1DU23C165 MT139	2DU25E171 MT234
qua	3	23/03/2022	2	0	62	3	59	0	59	95%	1DU23C165 MT139	2DU25E171 MT234
qui	3	24/03/2022	2	0	62	2	60	0	60	97%	1DU23C165 MT139	2DU25H179 MT234
sex	3	25/03/2022	2	0	62	3	59	0	59	95%	1DU23C165 MT139	2DU25E171 MT234
sáb	3	26/03/2022	2	0	62	0	62	0	62	100%	1DS14A124 MT139	2DS10A133 MT235
dom	3	27/03/2022	2	0	62	0	62	0	62	100%	1DE18A104 MT139	2DE15A112 MT235
seg	3	28/03/2022	2	0	62	2	60	0	60	97%	1DU23C165 MT139	2DU25E171 MT234
ter	3	29/03/2022	2	0	62	3	59	0	59	95%	1DU23C165 MT139	2DU25E171 MT234
qua	3	30/03/2022	2	0	62	3	59	0	59	95%	1DU23D165 MT139	2DU25F179 MT234
qui	3	31/03/2022	2	0	62	3	59	0	59	95%	1DU23C165 MT139	2DU25E171 MT234

Figura 7- 5 – Trens em Circulação em Março/2022

Vale ressaltar que as informações prestadas pela Concessionária não puderam ser auditadas.

## 10 CONSTATAÇÕES

- Vale ressaltar que o SEI-220008/000550/2020 acompanha as ações e medidas adotadas pela Concessionária Rio Barra durante a pandemia da COVID-19 e recebe também versão do presente Relatório Técnico.
- No período abrangido por este relatório os não há novos Decretos e Resoluções publicados.
- A partir de 21/03/2022, aconteceu o retorno das “atividades de fiscalização de campo dos sistemas aquaviário e metroviário sob concessão, bem como a ação presencial nos plantões do CMC, em cumprimento ao MANDADO DE INTIMAÇÃO da 80ª Vara do Trabalho do Rio de Janeiro, AÇÃO CIVIL PÚBLICA – 0100249-60.2020.5.01.0080 de 14 de março de 2022, determinando que a RIOTRILHOS proceda o retorno das atividades presenciais de seus colaboradores”.

- d) No mês de março/2022, o maior número de passageiros transportados aconteceu no dia 24/03, com um total de 619.700 passageiros no sistema metroviário.
- e) Houve registro de 11 (onze) ROs na Concessionária MetrôRio, sendo 4 (quatro) ROs encaminhados para abertura de BO.
- f) Houve registro de 4 (quatro) ROs na Concessionária Rio Barra, sendo 2 (dois) ROs encaminhados para abertura de BO.
- g) A reunião de situação é descrita no item 5.5 e não ocorreu em março/2022.
- h) O **item 4** traz o resumo dos relatórios da concessionária acerca dos impactos do coronavírus no sistema metroviário.
- i) Referente ao mês de fevereiro/2022, a Carta mais recente, de 03/03/2022, informa que:
- 11 (onze) gestantes afastadas.
  - 0 (zero) colaboradores estão afastados por estarem com suspeita de contágio da doença.
  - 859 (oitocentos cinquenta e nove) funcionários são casos positivos para o novo Coronavírus.
- j) Durante o mês de março/2022, foram transportados 6.497.230 passageiros na linha 1, 3.254.830 passageiros na linha 2 e 1.687.714 passageiros na linha 4, totalizando 11.439.774 passageiros transportados no sistema metroviário.
- k) O **item 8** apresenta a taxa de ocupação registrada no mês, nas linhas 1, 2 e 4.
- l) O indicador PFC diário, foi de no mínimo 95% de sua frota disponível em todo o período analisado.

Rio de Janeiro, 01 de agosto de 2022.

**Jean Pedro Souza Lino**

*Estagiário da Câmara de Transportes e Rodovias*

**Marianna Nunes Valim**

*Agente de Fiscalização da Câmara de Transportes e Rodovias*

**José Roberto Silva Gomes**

*Agente de Fiscalização da Câmara de Transportes e Rodovias*

**Rafael Lanunci da Silva Teixeira Poubel**

*Gestor de Contratos de Concessão*

**Édipo Senna Ázaro**

*Gerente da Câmara de Transportes e Rodovias*